

L.O.O.T. INFOWIJZER



OKTOBER 2015

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. L.O.O.T. TKV
- 6. RIJDEN MET HARDE WIND
- 7. VAN DE CLUBS
- 8. UIT DE CLUBBLADEN
- 9. MOTORNIEUWS
- 10. VAKANTIEVERSLAG
- 15. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
- 19. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt november 2015. Uw kopij gaarne voor 23 oktober naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter Harry Apperloo 0297-569802 voorzitter@loot.nl

Secretaris Wil Huijbrechtse 036-8489331

secretaris@loot.nl

Penningmeester Dirk de Zeeuw 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Bestuursleden Cor Huijbrechtse 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Anita Dieters 0620889435 anita@loot.nl

Henk Bijkerk 078 -6101174 infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen Vacature

Internet Dirk de Zeeuw postmaster@loot.nl

Clubprofielen Dirk de Zeeuw clubprofielen@loot.nl

Contact motorbladen Henk Bijkerk 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Redactie Infowijzer Henk Bijkerk 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Toercompetitie/Toerkalender/

Inschrijfformulieren Cor Huijbrechtse 036-5334402

toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331

secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402

toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

UITNODIGING

TOERKALENDERVERGADERING

ZATERDAG 10 OKTOBER 2015

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)

einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg

Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg

g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u

gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

Agenda

- 1. Opening door de voorzitter.**
- 2. Vaststellen agenda.**
- 3. Ingekomen en uitgaande stukken.**
- 4. Mededelingen.**
- 5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering 11 oktober 2014.**
- 6. Toerkalender 2016.**
- 7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2016.**
- 8. LOOT Visie.**
- 9. LOOT einddag 2015.**
- 10. Rondvraag.**
- 11. Sluiting.**

Conceptverslag LOOT Toerkalender vergadering d.d. 11 oktober 2014.

Locatie: Restaurant/Café “de Roskam” te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Petra Vermeer (waarnemend voorzitter)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
Dirk de Zeeuw (penningmeester)
Wil Huijbrechtse (secretariaat)

Afwezig met kennisgeving: Frank van Dijk
Harry Apperloo
Henk Bijkerk

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

MC Keizer Karel	penningmeester/ bestuurslid
BMW Club Oirschot	redactielid
MTC Motovatie	toercommissaris
MC de Boekaniers	toercommissaris
MC Bulldog	voorzitter/bestuurslid
MC Trajectum	penningmeester/toercommissaris
Baarnse MC	penningmeester/toercommissaris
BMW MTC 's Hertogenbosch	toercoördinator
MTK de IJselrijders	bestuurslid
MTC Noord	evenementen Coördinator
MZV	toercoördinator /penningmeester
De Megafoon	toercoördinator
MC de Kraats	toercommissie
MVTC Alweer	voorzitter/toercommissie
MVA	toercommissie
MC Alkemade	toercommissie

Afwezige clubs met kennisgeving: (in willekeurige volgorde)

BMW motorclub Roosendaal
MAC Veenendaal
XJ club Nederland
VAMC de Graafschaprijders
MC Wombarg
MC Zobba

Agenda:

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen. 1.
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering 12 oktober 2013.
6. Toerkalender 2015.
7. Vaststellen datum LOOT Toerkalender Vergadering 2015.
8. Toerreglement.
9. LOOT VISIE.
10. LOOT einddag 2014.
11. Rondvraag.

Opening van de vergadering om 14.00 uur.

1. Petra opent als waarnemend voorzitter de vergadering, dit door de afwezigheid van Harry Apperloo.
2. Vaststellen agenda: de agenda wordt door de aanwezigen goedgekeurd.
3. Ingekomen en uitgaande stukken:
Uit: uitnodigingen LOOT Toerkalendervergadering
Concept notulen 12 oktober 2013
In: afmeldingen Toerkalender Vergadering
4. Mededelingen: er zijn geen mededelingen.
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering 12 oktober 2013: de aanvangstijd is 14.00 uur in plaats van de vermelde 10.00 uur.
Verder worden de notulen goedgekeurd.
6. Toerkalender 2015: het inleveren van de ritten was mogelijk tot 10 oktober, Cor neemt de kalender bladzijde voor bladzijde door en noteert de wijzigingen.
7. Vaststellen datum LOOT Toerkalender Vergadering 2015: volgend jaar wordt de vergadering gehouden op zaterdag 10 oktober 2015 aanvang 14.00 uur in café/restaurant de Roskam te Achterveld.
8. Toerreglement: de 3 afwezige bestuursleden Harry, Frank en Henk krijgen de geredigeerde versie van het reglement opgestuurd en krijgen 14 dagen de tijd om hier op te reageren.
Hierna krijgen alle clubs een geprint reglement toegestuurd.
ok kan de digitale versie over 14 dagen worden gedownload via de LOOT website.
9. LOOT VISIE: de aanwezigen wordt gevraagd om met ideeën te komen om het LOOT beter te profileren.
10. LOOT einddag 2014: de LOOT EINDDAG wordt gehouden op 15 maart 2015 in Nieuwe Niedorp.
Zodra er meer duidelijkheid is over het programma wordt dit op de website geplaatst.
11. Rondvraag: Alex Loef vraagt of de LOOT kalender nog in Moto 73 wordt geplaatst. Hierover heeft het LOOT geen inspraak, als er ruimte over is maken zij gebruik van ritten uit diverse aanbieders.
Geheel naar eigen goeddunken van moto 73.

Petra sluit de vergadering om 15.00 uur.

Petra Vermeer
Waarnemend voorzitter

Wil Huijbrechtse
Secretariaat

Rijden met harde wind.....

Oktober betekent voor veel motorrijders het einde van het motorseizoen. Met uitzondering van de degenen die hun motor gebruiken voor woon/werk verkeer hebben de meeste motorrijders niet veel behoefte om te rijden in weer en wind. En Nederland staat nu eenmaal bekend om zijn stormachtig en regenachtige herfst. Mocht je toch gaan rijden dan kun je bij harde wind behoorlijk moeite hebben om niet van je plek geblazen te worden.

Vooraf bij open wegen in de polder moet je goed opletten. Ten eerste omdat je natuurlijk de volle laag krijgt in ons mooie vlakke land en ten tweede omdat je op het platteland bijna altijd op een weg rijdt met tegenliggers. Het is daarom goed om je steeds bewust te zijn van waar de wind vandaan komt ten opzichte van de weg waarop je rijdt. Heb je de wind min of meer pal in de rug of rij je juist pal tegen de wind in, dan is er het minste risico. De afwijkingen die op deze koers kunnen worden veroorzaakt merk je weinig van. Als je 80 km/uur rijdt dan rijdt je zelf met windstil weer al met een flinke "tegenwind". Met een harde tegenwind wordt dat wel erger maar het verstoort je rijden niet echt.



Anders is het, als de wind pal van links of rechts komt. Vooral de windvlagen kunnen gevaarlijk zijn, want die kunnen je een stuk opzij duwen als je er geen rekening mee houdt en er niet constant op voorbereid bent. Komt de wind van rechts dan is het risico het grootst. Want word je dan van je plek geblazen, dan zit je al snel heel dichtbij de linkerweghelft met de bijbehorende tegenliggers. Komt de wind van links, dan is het risico dat je richting berm wordt geblazen.

Je kunt dat risico wel kleiner maken, door bijvoorbeeld bij wind van rechts iets meer rechts van het midden te gaan rijden dan normaal. Zo creëer je extra ruimte om de eventuele zwieper naar links op te vangen en niet op de linker weghelft terecht te komen. Het is misschien maar een halve meter, maar dat kan net het verschil zijn tussen wel of niet over de middenstreep geblazen worden.

Bij wind van links zou ik persoonlijk niet meer links gaan rijden dan normaal. In de berm terecht komen is ook niet leuk, maar minder onaangenaam dan terecht komen op de weghelft van de tegenliggers. En als je wat meer naar links gaat rijden kom je dicht bij de tegenliggers voor wie de wind in dit geval van rechts komt en dus het risico lopen naar links geblazen te worden, oftewel in jouw richting. Dus bij wind van links gewoon je normale rijpositie aanhouden.

Een permanente harde wind is het makkelijkst. Daar kun je tegenin hangen en dan is het goed te compenseren. Maar helaas is de wind zeker in de kuststreken heel vlagerig. Zo is het even minder en zo knalt de wind er keihard in. Dan is het werken geblazen, want ook die windvlagen moet je compenseren als je niet opzij wil worden geblazen. Windvlagen zijn er gewoon door de natuur zelf, maar ze worden ook door voertuigen en objecten veroorzaakt.

Staat er langs de weg een groot gebouw, dan valt de wind even weg als je er langs rijdt. Maar ben je voorbij het gebouw, dan krijg je meestal in één keer een klap wind te verwerken. Daar moet je constant op anticiperen.



Wie ook grote windvlagen veroorzaken zijn grote vrachtauto's. Daarbij maakt het wel een wereld van verschil of de wind van links of van rechts komt. Een vrachtauto die 80 km/uur rijdt, duwt natuurlijk permanent de lucht opzij. Dat zie je niet en je realiseert je het vaak ook niet, maar zo'n vrachtauto heeft net als een boot een soort van boeg golf, alleen niet van water maar van lucht.

Komt de wind voor jou van rechts, dan heb je daar weinig last van. De windgolf van de vrachtauto wordt als het ware (vanuit jouw standpunt gezien) naar links weggeblazen en je zult er dus weinig van merken. Het is een heel ander verhaal als de wind (van jouw standpunt gezien) van links komt. De door de vrachtauto veroorzaakte windgolf waait dan jouw kant op en dan kun je echt een zwieper krijgen.

Want bij een normale wegen zonder gescheiden rijbanen rijdt je zo rond de twee meter afstand van je tegenliggers (vooral als het een grote vrachtauto is). Dat is als je het goed bekijkt heel weinig. Als zowel jij als je tegenligger 80 km/uur rijdt passeer je elkaar met 160 km/uur. Dat is onder normale omstandigheden al iets om eens bij stil te staan, maar helemaal bij harde wind.

Samenvattend bij harde wind:

- Kun je beter thuisblijven
- Moet je je snelheid aanpassen
- Moet je je constant bewust zijn van welke kant de wind komt
- Is het verstandig je plaats op de weg aan te passen als de wind pal rechts komt
- Moet je extra opletten als je voorbij grote gebouwen e.d. rijdt
- Moet je extra opletten als er grote vrachtauto's als tegenligger aankomen en de wind van links komt

VAN DE CLUBS

MTC Motovatie

Startlocatie van de Arenarit op 4-10-2015 gewijzigd:

Nieuwe locatie:

Grandcafe 't Oude Dorp

Dorpsstraat 104

1182 JH Amstelveen

UIT DE CLUBBLADEN



“Uiteraard kregen wij een buitje over ons heen in Oostenrijk, maar stoppen was geen optie want nat en levend is altijd beter dan droog en dood.”

“Onderweg een prachtig glooiend landschap met hectares aan landbouwgrond welke ingezaaid waren met tarwe, gerst en zonnebloemen. Kortom een prachtig pallet aan kleuren en gelukkig in aanwezigheid van onze grootste vriend, de zon..... Prachtig om te zien hoe er tijdens de pauzes gezocht werd naar een stukje schaduw. Het was soms moeilijk te vinden.”

“Wij rijden nog verder naar noord Groningen waar het lijkt of het land steeds leger wordt, slechts hier en daar een boerderij en als we daar langs rijden krijg ik de indruk dat we een bezienswaardigheid zijn voor de bewoners die ons misschien wel voor gek verklaren. Misschien waren we dat ook wel een beetje, want voorbij het plaatsje Doodstil veranderde onze weg in iets wat meer op een karrenspoor leek en samen met de inmiddels gestaag vallende regen en de Groningse klei meer geschikt was voor een terreinmotor dan onze toermotoren.”

“In de beginjaren van onze club moesten we dikwijls stoppen voor de damesplaspaauze , nu merk ik dat de rollen zijn omgedraaid. Er wordt menig boom bezocht en dat duurt.....”

“Daar vlakbij de motoren geparkeerd en moesten we nog een minuut of 20 wandelen naar de waterval. Wij hebben allemaal veel kofferruimte maar geen verstand, dus aan korte broeken en andere schoenen dan motorlaarzen hadden wij niet gedacht om mee te nemen.”

MOTORNIEUWS



Ruim 4000 bezoekers BMW Motorrad Day Nederland

De tweede Nederlandse **BMW** Motorrad Day werd zondag 20 september 2015 gehouden in Biddinghuizen. Mede dankzij de ruim 4.000 **BMW** Motorrad fans, 1.500 meer dan de eerste editie twee jaar geleden, is het evenement zeer succesvol verlopen. Iedere liefhebber van BMW motorfietsen was uitgenodigd om kosteloos naar de manifestatie te komen en BMW Motorrad dealers organiseerden voor hun klanten fraaie touritten naar Flevonice in Biddinghuizen, waar het evenement plaatsvond.

Deze dag voor en door BMW Motorrad liefhebbers bood een grote diversiteit aan activiteiten, waaronder proefrijden, clinics, workshops en demonstraties. De expositie 'Soul Fuel' toonde een parade van diverse gecustomizede BMW boxer-modellen. Naast een officiële jury kon ook het publiek stemmen op het in hun ogen mooiste exemplaar. De beide winnaars ontvingen een jaarabonnement op het, op de Motorrad Day Nederland gelanceerde, gloednieuwe magazine CaféRacer Cult. Bovendien zullen deze twee motorfietsen schitteren in een artikel in respectievelijk de december 2015 en februari 2016 uitgave van CaféRacer Cult.

Stuntshow

Mattie Griffin verzorgde een spectaculaire stuntshow. Wheelies, remmen en balanceren op het voorwiel, pirouettes draaien; Griffin maakte wederom grote indruk op het publiek. Daarnaast verzorgde een compleet team aan hulpverleners en medewerkers van Holmatro een demonstratie 'hulpdiensten in actie', waarbij het publiek de schaar ter hand mocht nemen om zelf te ervaren hoe het is om een auto open te knippen.

Daarnaast werd de eerste Nederlandse Mini GS Trophy gehouden. Deelnemers konden op hun eigen GS een uitdagend hinderniscours afleggen. De winnaar Jeffrey Kiestra keerde naar huis met een BMW Enduro helm. Op de Motorrad Day Nederland waren meer dan 30 stands aanwezig van onder andere partners, dealers, clubs en toeleveranciers. De Nederlandse radiopresentator Peter Sniijders praatte de dag aan elkaar en zorgde voor de juiste achtergrondmuziek.

VAKANTIE 2014 (vervolg)

WISSELVALLIG WEER, MAAR WEL MOOIE KM'S (woensdag 25 juni).

Tijdens het ontbijten praat ik nog wat met het Duitse echtpaar. Ze zijn beiden boven de 70 en hij vertelt, dat zij 's avonds zo ongeveer vanaf half zeven in de ontbijtruimte zijn om wat eten te maken. Zij hebben vooral conserven van huis meegenomen en voor het gebruik van de keuken betalen ze voor elf dagen CHF 50. Hij nodigt mij uit om nadat ik gegeten heb ook naar deze ruimte te komen om "etwas zu Plaudern". Ik weet nog niet of ik dit zal doen, maar na het eten besluit ik om toch maar te gaan. Het echtpaar zit er al en we hebben het over van alles en nog wat. De man des huizes komt met de rekening voor hen. De Duitser geeft eerst alle Franken en de rest betaalt hij met euro's. Er wordt een vaste omrekenkoers van CHF 1 = 1,18 euro gebruikt. Daarna krijgen we nog een biertje van de gastheer en tegen half elf nemen we afscheid van elkaar.

Het stortregent, wanneer ik aan het ontbijt zit. Een uur eerder schijnt de zon, maar de wolken dalen al het dal in en samen met de kleur er van staat dat mij niet aan. Ik vertrek en dan is de regen al minder. Buiten Andermatt is het droog en even later schijnt de zon. Boven de Furkapass hangt een donkere lucht, afwachten maar. Ik rij al een tijdje achter de Postbus aan en de weg is te smal en te kronkelig om in te halen, dus volg ik rustig. Wat later rij ik in de dichte mist en ik ben de bus voorbij, want onderweg stopte deze. Na Galenstock zie ik ineens wat schapen op en langs de weg. Gelukkig is er een kleine inham, waar ik de motor veilig kan parkeren.



Hier iets boven loopt een schaap te blaten, want zij wil naar haar soortgenoten aan de andere kant van de weg. Ze komt naar beneden en ziet dan mijn motor staan en gaat weer naar boven. Ik steek voorzichtig de weg over om de andere schapen op de foto te zetten, want anders zie ik ze bijna niet. De bus komt voorbij en die is zo uit het zicht verdwenen. Ik maak nog een foto van de motor en deze is bijna niet te herkennen, want nu is het zicht wel minder dan tien meter. Ik ga verder en de mist is nog

dikker dan gistermiddag, maar nu rij ik aan de bergkant en dat vind ik toch wel fijner.

Op de Furkapass is bijna niets te zien en dus ga ik snel verder. Iets verder is het helder en rij ik onder de mist. Ook nu stop ik bij Belvédère om foto's van het dal te maken. Hier ontspringt de Rhône uit de Rhônegletsjer, maar hier heet de rivier nog de Rotten. Wat rijdt het toch fijn, als de zon schijnt, maar boven op de Grimsel verwacht ik weinig goeds, want er hangen donkere wolken. In Gletsch is het bewolkt, maar ik ga hier toch de anglicaanse kapel uit 1818 bekijken.

Verder bestaat dit dorp uit een groot oud luxehotel en een bergstation. In de winter is alles hier verlaten, want de beide paswegen, de toegangsweg uit Brig en de spoorlijn zijn dan gesloten. Daarna gaat het vlot omhoog en ja hoor vlak voor de Grimselpass rij ik weer in dichte mist, dus het tempo gaat flink naar beneden. Op de Grimsel stop ik nu op een andere plaats dan gisteren. Aan de andere kant van de weg is het Murmeltier Tierpark. Het is een klein omheind stuk rots, waar een aantal kleine houten huisjes staan. De dieren vinden het zeker te slecht om te voorschijn te komen, want ik zie er geen eentje.

Naar beneden blijft het nog een lange tijd mistig en lager begint het zelfs te regenen, maar nu is het zicht wel beter. In Innertkirchen neem ik de voorrangsweg naar links richting Meiringen, waar ik wat later ben. Sir Arthur Conan Doyle, de schrijver van Sherlock Holmes, laat ik voor wat hij is en ik ga verder. Ik zal nog wel zien of ik op de terugweg hier nog stop.

Verderop moet ik twee keer even opletten, dat ik de blauwe borden met 4 volg en niet de groene van de Autobahn. Redelijk vlot ben ik op de Brünigpass (1.007 m) en wat later is links een uitzichtpunt over de Lungernsee en daar stop ik even. Het is nu zo warm, dat ik de binnenjas en het sweatshirt uittrek. Een eind verder begint het wat te regenen en ik rij nu langs de Sarner See, maar ik stop nergens. In Sarnen ga ik links richting Glaubenbergpass en nu regent het een tijdje volop. Later druppelt het en dan is het droog, maar er staat wel een koude wind. Voor mij en achter een raster in de weg staat een kudde koeien, dus even stoppen. Ik ben nu in een lieflijk dal met een redelijk smalle weg, die wel lekker rijdt. Vijf jaar geleden, toen ik hier voor het laatst was, was het laatste stuk naar de Glaubenbergpass (1.543 m) onverhard. Dit stuk is er nog steeds, maar de doorgaande weg ligt wat naar het oosten op een hoger deel en is geasfalteerd.

Naar beneden is het zo mogelijk nog mooier en na 16 km ga ik in Entlebuch naar links de voorrangsweg naar Bern op. Na een tijdje verlaat ik deze richting Giswil en het eerste gedeelte is hier tussen de rotsen bocht in bocht uit. Een eind verder kom ik in een dal, waar het meer open is en ik verder van me af kan kijken. Voor me is de lucht redelijk donker en in de spiegels zie ik een blauwe lucht, eigenlijk heb ik dit net liever andersom. Na een paar kleine dorpjes zie ik maar af en toe een huis of boerderij en verder is het of grasland of bos. Over de Glaubebühlen Pass (1.611 m) is het droog en naar beneden toe wordt het zonnig. Na Giswil stop ik nu langs de Lungernsee en het blauwe water is erg mooi om te zien. In Lungern stop ik bij de Alte Kirche, die me op de heenweg al is opgevallen. In 1887 was hier een grote overstroming, waardoor de kerk vernield werd, maar de toren uit 1389 overleefde het.



Over de Brünigpass ben ik snel in Meiringen en ik las een stop in op het Conan Doyle Place. Één van de verhalen van Sherlock Holmes speelde zich hier af en de detective vindt hier ook zijn dood. Een Engelsman zet me met mijn toestel op de foto bij het standbeeld van deze schrijver.



Na Innertkirchen ga ik over de Sustenpass naar Wassen. Dit is tegengesteld aan de route van gisteren. Trouwen het gedeelte van vanmorgen tot Innertkirchen is dat ook. Het is nu fijn rijden, maar helaas het druppelt af en toe. Naar boven toe naar de Susten wordt het kouder, maar ik zie veel meer dan gisteren, want er is geen mist. In de afdaling kan ik nu goed het dal onder me zien. In Wassen neem ik de 2 naar de Gotthard en iets verder ga ik in Göschenen naar rechts naar de

Göscheneralp. Dit is een erg smalle weg, waar je alleen op de parkeerplaatsen mag stoppen. Nu rij ik door, maar later op de terugweg stop ik toch op enkele plaatsen. Een eindje voor de Göscheneralpsee is een parkeerplaats, waarvoor je moet betalen. Ik neem toch een kaartje uit de automaat, want het kost niets, wanneer je binnen drie kwartier weer weg ben. Ik kijk even rond en ik heb geen zin om naar het meer te lopen. Dan ga ik terug en onderweg stop ik zes keer om foto's te maken.

Door Göschenen kom ik weer op de 2 naar Andermatt. Bij de Teufelsbrücke stop ik even om rond te kijken, maar niet te lang, want het waait erg hard en het is koud. De eerste houten brug over deze nauwe en gevaarlijke kloof van de rivier de Reuss stamt uit 1230 en moest vanwege vernieling door slecht weer meerdere malen vervangen worden. In de 16e eeuw bouwde men hier een stenen brug, die in 1888 een verwoestende storm niet overleefde. Om het vele verkeer te kunnen verwerken werd in het midden van de vorige eeuw wat hoger in het dal een nieuwe brug gebouwd. Volgens mij is het een niet zo best verslag van vandaag geworden, maar het lukte gewoon niet. Nu bij het uitwerken heb ik ook geen zin om het te verbeteren.

WAT EEN VERADEMING: DE HELE DAG DROOG EN VEEL ZON (donderdag 26 juni).

Wanneer ik rond kwart over zes naar buiten kijk, schijnt de zon en dat zal zo blijven tot ik in Nauders ben. Alleen het gedeelte over de Maloja en terug is het bewolkt met grijze wolken, maar er valt gelukkig niets uit. Na een goed ontbijt, ik hoof zoals gewoonlijk tot de avond niets meer te eten, neem ik afscheid van het Duitse echtpaar en van mijn gastvrouw. Ik rij richting de Oberalppass (2.046 m) en het gaat magnifiek over de brede weg met de vele bochten. Ineens zie ik een auto dwars over de weg staan met er bij een motor. De bestuurder daarvan ligt in de berm en de automobilist is aan het bellen, dus stop ik maar niet.

Net voor de top zie ik in de verte een trein naderen en daarom stop ik op een parkeerplaats. Het duurt nog een tijdje voor de trein uit de tunnel te voorschijn komt. Eerst denk ik, dat ik me vergist heb, maar gelukkig is dat niet zo. Vlak voor me gaat de trein van de Matterhorn Gotthard Bahn langzamer rijden, want de trein gaat het tandrad gebruiken. ... Even wachten, ik zit nu op het terras van de Stadlwirt, waar men de grootste Schnitzels van Oostenrijk serveren. Deze is toch veel te groot voor mij, maar de andere gerechten smaken ook erg goed. De Salat wordt nu gebracht en zo iets heb ik in de drie dagen in Zwitserland niet gehad. Het smaakt prima en dat kan ik ook zeggen van de Tiroler Schnitzel. Het eten is op en dus kan ik verder met het verslag van deze dag. ... Daarna verdwijnt de trein uit het zicht. Na de Oberalp gaat het door een aantal dorpjes naar beneden. Ik rij in een breed dal met vrij veel grasland.



In Disentis/Mustér wil ik het Reichskloster Disentis gaan bekijken. De weg hier naartoe is helemaal opengebroken en ik heb geen zin om daar heen te lopen. Dan maak ik wel wat foto's vanaf de doorgaande weg.. Dat lukt ook niet, want men is de rechterbaan van die weg aan het asfalteren en daarom kan ik niet stoppen. Ik ga verder door het dal van de Vorderrhein over weg 19 en bijna 30 km verder sla ik af naar Ilanz en ik steek dan de Rein Anterior over om wat hoger in het dal over een erg mooie weg verder te gaan. Ik stop onderweg twee keer om foto's te maken en wat later doe ik dat drie maal in de Ruinaulta-Schlucht. Deze kloof in het dal van de Rijn is tot 400 meter diep en heeft een lengte van 13 km. Het is zeker de moeite waard. Bij de tweede stop in de Schlucht begint een Zwitser in het dialect tegen mij te praten. Ik vertel hem, dat ik er niets van begrijp (wel in het Duits). Dan zegt hij tegen me, dat ik mijn motor

beter moet parkeren, want nu kan er geen auto bij. Ik vertel hem, dat ik dat voortaan zal doen.

Na veel foto's loop ik terug naar de Deauville en ik heb deze toch vrij dicht aan het eind van de parkeerplaats staan en een auto kan er gemakkelijk bij. De Zwitser zal dit wel niet zo snel gezien hebben. Dan ga ik verder en in Bonaduz neem ik de 13 naar het zuiden naar Thusis. Het rijdt lekker vlot en zo schiet ik goed op, tenminste als ik niet zo vaak stopt om plaatjes te maken. In die laatste plaats moet ik een keus maken of ik over de Albulapass rij (dit is de kortste route) of over de Julierpass. Die laatste route kan ik uitbreiden met heen en terug over de Malojapass en later hetzelfde bij de Albula. Het is nog steeds zonnig en redelijk vroeg, daarom volg ik de laatste route. Ik ben al langs een aantal wegwerkzaamheden gereden en daar wordt het verkeer steeds met verkeerslichten geregeld. Ik probeer dan altijd vooraan te komen staan, zeker wanneer er een vrachtwagen of bus als eerste in de rij staat. In Tiefencastel is voor de verandering de hele weg afgesloten en ik volg hier de omleiding. Wat later ben ik op de doorgaande weg door deze plaats, waar het redelijk druk is.

Ik rij nu op de 3 door het dal van Gelgia, wat redelijk breed is en daarom slingert de weg hier met brede bochten. Ik zie veel grasland met soms wat bos. Ik stop nu eens een keer bij de stuwdam van het Lago di Marmorera, welke helemaal opgebouwd is van losse stenen. Het is hier erg mooi en een motorrijder uit Liechtenstein zit hier aan zijn lunch. Geef hem eens ongelijk, want er zijn slechtere plaatsen om te zitten. Net als ik weg ga, stopt er een groep motorrijders uit Slowakije. Wat hoger stop ik bij een beekje om foto's te maken en het water stroomt snel, maar ik kan er wel in staan.

Boven op de Julierpass/Passo dal Güglia (2.284 m) maak ik de volgende stop. Aan beide kanten van de weg ligt hier een versperring van grote rotsblokken. Iets lager ligt een meertje, maar ik vind het te steil om hier naar toe te lopen. Nog zeven km afdalen en dan ben ik in Silvaplana, waar ik toch maar naar het zuiden ga naar de Malojapass/Passo del Maloja (1.815 m). De lucht ziet er nu niet al te best uit en door de harde wind is het vrij koud. ... De eigenaresse vraagt me of ik hier vorig jaar ook was, want zij herkent me aan mijn stem. Ze heeft gelijk, want toen heb ik hier twee keer gegeten. Ik verwacht eigenlijk, dat ik nu elke avond hier naartoe zal gaan (dus vier keer), want het eten is voortreffelijk. Mijn verwachting komt ook uit. ... Waar was ik, o ja op de Malojapass en daarna gaat het met veel en soms erg korte bochten naar beneden naar het dal van de Maira. Vijf km verder draai ik bij de kerk van Casaccia om en iets terug staat een ruïne van een kerk, waar ik even stop. Deze chiesa wordt volgens een bord tussen 2009 en 2015 gerestaureerd. Volgens mij is er al jaren niets aan gedaan en volgend jaar zal het nog wel niet gereed zijn. Dan weer door alle bochten omhoog naar de Maloja en boven ziet het ver voor mij beter uit: witte wolken. Nu rij ik de 3 terug langs een aantal meren, maar het is nu niet zo mooi om er foto's van te maken.

Het schiet redelijk snel op, al heb ik in Sankt Moritz een twijfelende automobilist voor me. Dan rijdt hij lekker door en dan zakt het tempo behoorlijk. Buiten de stad kan ik hem eindelijk inhalen en dan gaat het vlot door het dal van de Inn. Ik zorg er wel voor, dat ik niet te ver boven de 80 km/u rij, want de bekeuringen liegen er in Zwitserland niet om. ... Ik zit nu op het terras van mijn kamer te schrijven onder het genot van een Weizen van Lidl, die ik van huis heb meegenomen. Morgen ga ik naar de winkel om er enkele voor de volgende avonden te kopen. ... Nu schijnt de zon en het is een stuk warmer. Ik hou het tempo er goed in en ik weet nog niet of ik heen en terug over de Albula zal rijden. Net voor de afslag hier naartoe in La Punt stop ik even om te kijken hoeveel km ik nog moet rijden.

Over de Albulapass/Pass d'Alvra (2.312 m) tot het Forschungsstation Alp Weissenstein en terug is het 26 km en met wat fotostops zal het drie kwartier tot een uur kosten. Daarna is het nog 110 km naar Nauders, het meeste over vlotte wegen. Het is nu iets na half drie en ik besluit om het toch maar te doen. Overmorgen rij ik een heel stuk van de route van vandaag tegengesteld en zit de Albula er ook in. Ik



denk, dat ik deze pas dan laat vervallen, want het is toch een route van 320 km. Net buiten La Punt stop ik, want er staan daar veel mooie en bloeiende bloemen langs de weg. Ik heb wel het idee, dat het nu niet zo mooi is als vorig jaar, maar het ruikt wel erg lekker.

Dan ga ik verder omhoog door de haarspeldbochten. Daarna volgt een redelijk lang recht stuk naar de top. Ik stop hier niet, maar ik ga direct omlaag over een zo te zien mooi wegdek, maar het is er wel heel ongelijk. Al gauw volgt asfalt van prima kwaliteit tot ik omdraai en hetzelfde stuk terugrijd. Kwart over drie ben ik terug in La Punt en dan ga ik de 27 volgen. Onderweg kom ik zeven of acht wegopbrekingen tegen voor ik na zo'n 60 km in Martina ben. Dan is het nog een km of 6 naar de afslag naar Samnaun-Zollfrei, maar eerst stop ik op een grote parkeerplaats, want hier in de diepte stroomt de Inn en daar wil ik wat plaatjes van maken. Op de smalle weg naar Samnaun zijn op een paar plaatsen wegwerkers bezig, maar ik kan hier steeds vrij vlot langs. Door de onverlichte tunneltjes gaat het ook redelijk vlot en dan rij ik helemaal tot het eind van de verharde weg in Samnaun-Dorf. Ik moet nu wel terug en bij de Migrol tank ik voor 1,20 euro per liter euro, wat lekker voordelig is. De weg is op enkele plaatsen zeer slecht, maar de zeven haarspeldbochten zijn van een



prima wegdek voorzien en zijn dus vlot te rijden.

Richting Nauders moet ik nog een keer voor een verkeerslicht wachten en tegen zessen ben ik bij Haus Julia, waar de eigenaresse me vriendelijk begroet. De auto gaat direct de garage uit, zodat de Deauville mooi binnen kan staan. Ik krijg dezelfde kamer als vorig jaar, dus een tweepersoonskamer met douche en wc. Nu gauw douchen en dan op weg naar het restaurant, waar men de grootste Schnitzels van Oostenrijk

serveert. Ik weet nu de naam niet en tot ruim driekwart loop ik goed. Bij de fontein ga ik naar links, terwijl ik rechtdoor had moeten lopen. Uiteindelijk kom ik toch bij de Stadlwirt en nu weet ik de naam en hoe ik moet lopen.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2015

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	1840
2 MTC Noord	1160
3 MC Promotie	1060
4 MVTC Al Weer	1025
5 Gold Wing Club Holland	730
6 MC Zeeuws Vlaanderen	300
7 MTC de Steur	295
8 MV Almere	295
9 MC de Megafoon	290

10 Baarnse MC	285
11 MC Alkemade	270
12 MC Keizer Karel- Nijmegen	245
13 MC RAM Raalte	245
14 MTC de Lingerijders	235
15 Club Pan European Nederland	225
16 MTK de IJselrijders	220
17 Boreftse MC	200
18 MC Mios	200
19 MTC de Schaffelaar	180
20 MC de Kraats	175
21 BMW Club Oirschot	170
22 BMW MTC Den Bosch	170
23 MC '93 Nijverdal	170
24 MTC de Happy Drivers	165
25 MC Contact Dordrecht	155
26 MSV Mike the Bike	150
27 Needse MC	145
28 MTC Mariahout	120
29 MC Trajectum	115
30 MC Zobba	100
31 VAMC de Graafschaprijders	100
32 MTC Dick van Logchem	90
33 MC Salland	85
34 MC Vogelvrij	80
35 MTC de Boekaniers	80
36 MTC Hasselt	80
37 MC Zwolle e.o.	75
38 BMW GS Club Nederland	70
39 MC Wombarg	70
40 MC '68	60
41 MC West Friesland	55
42 CMV Op Weg	50
43 MTC Dalfsen	50
44 V.M.T.R. Norg	50
45 MC de Kempengalm	45
46 Motoer Team Motorini	45
47 MC HAMAC Harfsen	40
48 MTC Bladel	40
49 MTC D'n Dommel	40
50 Veluwse Motor Tour Club	40

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	250
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	245
3 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	235
4 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	190
5 Tolboom A.J.	Leusden	Individueel rijder	180
6 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	175
7 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	170

8 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	160
9 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	155
10 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	150
11 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	145
12 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	140
13 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	140
14 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	135
15 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	130
16 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	130
17 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	130
18 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	125
19 Zwaan Aad	Castricum	MVTC Al Weer	125
20 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	120
21 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	120
22 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	115
23 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	115
24 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	115
25 Kooter de – H. Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	110
26 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	105
27 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	100



28 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	95
29 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	95
30 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	95
31 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	95
32 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	95
33 Rondeel Jan B.M.	Groenlo	Needse MC	95
34 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	95
35 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	90
36 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	90
37 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	90
38 Laan van der Thomas	Jirnsom	MTC Noord	85
39 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	85
40 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	85

41 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	85
42 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	85
43 Jager J.	Drachten	Individueel rijder	80
44 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	80
45 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	80
46 Wortel Els	Eemnes	Baarnse MC	80
47 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	75
48 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	75
49 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	75
50 Osterop F.W.	Dieren	Individueel rijder	75
51 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	70
52 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	65
53 Nieuwland Gerrit	Empe	MC de Megafoon	65
54 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	65
55 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	65
56 Amelink Jan	Apeldoorn	MTK de IJselrijders	60
57 Bartels Erik	Gouda	Individueel rijder	60
58 Donkerbroek Peter	Gemert	BMW MTC Den Bosch	60
59 Kampen van Henk	Ede	MC de Kraats	60
60 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	60
61 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	60
62 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	60
63 Zijlstra Gerard	Jistrum	MTC Noord	60
64 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	55
65 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	55
66 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	55
67 Roemer Johan	Almere	MV Almere	55
68 Schotpoort A.T.	Klarenbeek	Individueel rijder	55
69 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	55
70 Aarts Pieter	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	50
71 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	50
72 Bosch van den Ferry	Alphen aan de Rijn	MC Alkemade	50
73 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	50
74 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	50
75 Graaff de C.	Velserbroek	MTC Motovatie	50
76 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	50
77 Jonker P.R.	Joure	MTC de Schaffelaar	50
78 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	50
79 Keulen Cees J.	Oudehaske	MTC Noord	50
80 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	50
81 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	50
82 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	50
83 Moraal Jaap	Zaandijk	MC Promotie	50
84 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	50
85 Rossenberg van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	50
86 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	50

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2015



01/01/2015-30/11/2015 **MEER PROVINCIEENRIT** **MTC Motivatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 06-29571673
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Brabant en Gelderland 5 Euro op
Rekening NL38INGB0002972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook
www.motovatie.nl. Meerdere startpunten Op papier en GPS/Garmin en TomTom

01/04/2015-30/11/2015 **10e DOORLOPEND EVENEMENT** **Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland.06-22549248 E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl)Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2015-30/10/2015 **3e DOORLOPENDE GELDERLANDRIT** **MC Asom**

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar Doesburgseweg 43 Zevenaar Info: 06-
21427464 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland totaal (Achterhoek en
Betuwe) Route GPS op gpx formaat. Incl. kortingsbonnen AC Resto. Voor verdere info site [www.mc-
asom.com](http://www.mc-asom.com)

01/04/2015-30/11/2015 **10e DOORLOPEND EVENEMENT** **Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl)Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

04/10/2015 **28e HERFSTRIT** **MC Grathem**

Toerit - 5 punten
Start te: Café-Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem
Info:Guido Schreurs, Tel.: 0475-453353, Jack Winkelmolen ,Tel.: 045-9663562.
Inschrijfgeld: 5,00(z.h.). Lengte: 180 km.Omgeving:Zuid Limburg, Duitsland en België
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.Extra info:Inschrijfgeld incl. consumptie, vanaf invalswegen met
bordjes MC Grathem aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen
op www.mcgrathem.nl Kijk voor meer info op deze site.

04/10/2015 **ARENARIT** **MTC Motivatie**

Toerit - 0 punten
Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen
Info:Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673,Inschrijfgeld: 3,00(z.h.), Lengte: 100 km.
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00 . Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl
Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. 0616368496 alleen bereikbaar tijdens de rit. Alleen op
GPS/Garmin en TomTom

04/10/2015 **NAJAARSTOERTOCHT 2015** **MAC Zandvoort**

Toerrit - 5 punten

Start te: Van der Valk de Biltische Hoek, De Hole Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: W.J. Brabander, Tel.: 06-51828864. Inschrijfgeld: 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info:www.maczandvoort.nl wbrabander346@gmail.com

11/10/2015 **22e HERFSTTINTEN TOERTOCHT** **MC Bartje**

Toerrit - 5 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info:secretaris@mcbartje.nl Tel.: 06-27226933 , Mark Bakema Tel.: 06-27226933

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Route vanaf Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. www.mcbartje.nl Route begint in Zeijen en eindigt elders. Bolletje Pijl en GPS

11/10/2015 **31e SMOKKELRIT** **De smokkelaers**

Toerrit - 10 punten

Start te: Disco Bar D N Bonn, Wilheminalaan 53, 5541 CT Reusel

Info:Harrie Heesters Tel.: 06-53306959 Inschrijfgeld: 6,00(z.h.)

Lengte: 175 km. Omgeving:De Kempen, NL en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie en snert. Rit op GPS/Garmin en TomTom en routerol verkrijgbaar. Denk om de groene kaart en paspoort. Duo € 3,00 Pechservice

11/10/2015 **HERFSTRIT** **MC D'n Dommel**

Toerrit - 5 punten

Start te: Café D N Dommel, Markt 15, 5492 AA St. Oedenrode

Info:Tinus Verhagen Tel.: 0413-474691 ,info@mcdndommel.nl

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info: 1 consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Voorinschrijving op info@mcdndommel.nl

11/10/2015 **HERFSTTOERTOCHT** **MC Zwolle e.o.**

Toerrit - 5 punten

Start te: Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH Zwolle

Info: Kees Martin Tel.: 06-19462143 , Gerard Everhartz Tel.: 038-4546482

Paul Giessen Tel.: 038-4226577

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 10,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 175/240 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Info: www.mczwolle.nl Routes beschikbaar tijdens inschrijving.

Voorinschrijving: TC@mczwolle.nl

11/10/2015

NAJAARSTOCHT

MC '93 Nijverdal

Toerit - 5 punten

Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 , Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109

Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) Lengte: 250 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 uur. Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen 4,00

18/10/2015

12e ZULTRIT

BMW MTC 's Hertogenbosch

Toerit - 5 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX 's Hertogenbosch

Info: www.bmwmtc.nl , oercoordinator@bmwmtc.nl

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 150 km. Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Route alleen verkrijgbaar voor Garmin en TomTom, niet op papier. Koffie met cake bij de start. Zult en spek met roggebrood bij einde

25/10/2015

21e KALE BOMENTOCHT

MV Almere

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 06-28875664

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl



25/10/2015

23e INT. HAMALAND SNERTRIT

MC Hamaland

Toerit - 10 punten

Start te:Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving:Gelderland, Achterhoek en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486-E00640020 Na de rit ouderwets snert eten (tegen betaling)

08/11/2015

25e KOUDE NOVEMBERIT

MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te:Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info:Rene van Schaik Tel.: 0343-576602 Na 18.00 uur

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info:Route alleen op GPS/Garmin. Incl. erwtensoeep na afloop.

E-mail: detoercommissie@mcdekraats.nl Internet www.mcdekraats.nl

